



GERECHTELIIK ARRONDISSEMENT  
Leuven

PRO JUSTITIA

Aanvankelijk pv nr. : LE.94.L9.414350/2019 -17/10/2019



**Politie**  
LOKALE POLITIE  
PZ Demerdal - DSZ

5396  
Leuvensestraat 92  
3290 Diest

[Redacted area]

Bestemmelingen	PDK Afdeling Politiezaken te Leuven	(Origineel)
	Politiezone te PZ DEMERDAL-DSZ	(Afschrift)
	Overtreder (Afschrift)	

Heden, donderdag zeventien oktober tweeduizend negentien om achttien uur zevenendertig.

Wij [Redacted] - Inspecteur van politie en [Redacted] - Inspecteur van politie van de PZ Demerdal - DSZ brengen ter kennis.

#### FEIT

Art. 9.1.2.1°, Wanneer de openbare weg een berijdbaar fietspad, aangeduid door wegmarkeringen zoals bepaald in artikel 74, omvat, dan moeten de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A, dit fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt [...]. Zie tevens bijlage.

Artikel: KB 01.12.1975 Art. 9.1.2.1° al.1.1ste zin

Op : 17/10/2019 - 17:35 uur

In: België, 3290 Diest, Halensebaan 49 (Openbare weg)

Rijrichting: Diest Centrum

#### BETROKKEN PERSOON

Overtreder

Rijksregisternr.:

Geboren:

Burg. staat:

Adres:

Speekseltest:

Nationaliteit: België

De speekseltest werd niet uitgevoerd

#### VASTSTELLINGEN

Op plaats, datum en tijdstip van hoger vermeld feit zijn wij belast met interventiedienst. Wij rijden op de Halensebaan in de richting van Halen. Wij stellen vast dat het voertuig, waarvan foto's gevoegd zijn in bijlage, niet rijdt op het fietspad in de richting van Diest. Deze rijdt op de rijstrook in de richting van Diest daar waar personenwagens rijden. Op de plaats van controle is een fietspad aangebracht in beide richtingen van de rijbaan. Dit fietspad is conform de voorziene wegmarkeringen geldig aangebracht. De locatie bevindt zich binnen de bebouwde kom en er geldt een maximumsnelheid van 50 kilometer per uur. Wij gaan over tot interceptie van de bestuurder. Wij identificeren deze aan de hand van de Belgische identiteitskaart als zijnde [Redacted] (hierboven reeds vereenzelvigd). Wij stellen betrokkene in kennis van de reden van onze interceptie. Betrokkene meldt dat hij niet verplicht is op locatie om het fietspad te volgen. Deze toont ons een emailbericht waarin de betrokken situatie behandeld wordt. Met toestemming van betrokkene nemen wij een foto van deze mail en voegen wij deze in bijlage. Wij ontdoen deze van mogelijke identificeerbare gegevens. Betrokkene erkent niet hoger vermeldde inbreuk begaan te hebben. Derhalve gaan wij over tot verhoor van betrokkene. Dit is gevoegd in bijlage. Gelet op de omstandigheden achten wij het oordeel van uw ambt gepast en noodzakelijk.

**VERHOOR**

Verhoord van 17/10/2019 om 17:47 uur tot 17/10/2019 om 17:55 uur zonder onderbreking

**INLICHTINGEN**

Wij noteren in het verhoor van betrokkene volgende verklaring: "Mijns inziens is het voertuig dat ik bestuur een rijwiel volgens artikel 2 van de wegcode (KB 01/12/1975). Conform artikel 9 van de wegcode mag maar moet ik niet het fietspad volgen." "Mijn ervaring is dat rijden op de rijbaan veiliger is met een velomobile. In het licht van de verandering van de wegcode van 01/05/2019 sterkt de informatie die ik heb ingewonnen mij in mijn overtuiging."

Wij voegen in bijlage tevens de vermelde wetsartikels uit het KB 01/12/1975, zoals raadpleegbaar op de website Wegcode.be, geraadpleegd dd. 17/10/2019

En afschrift van dit proces-verbaal werd op 17-10-19 aan de bovenvermelde overtreder verzonden.

**BIJLAGE**

- Bijlage 1: verhoor
- Bijlage 2: fotodossier betrokken voertuig
- Bijlage 3: foto getoond document
- Bijlage 4: printscreens website Wegcode.be

Waarvan akte, gesloten op 17-10-19

Inspecteur van politie

Inspecteur van politie